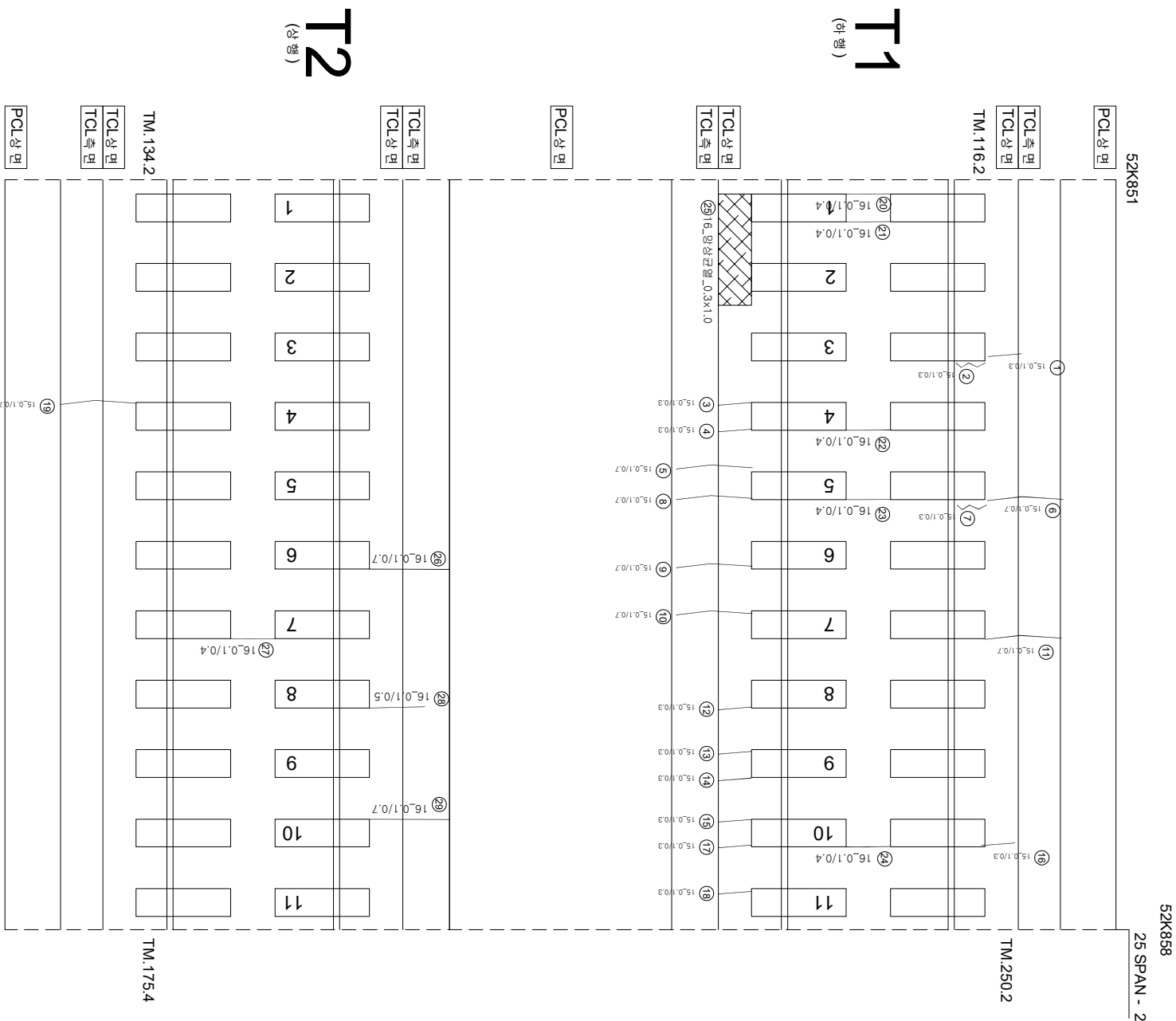


호남고속선 신당포-124 (52.851~52.858km, S25-2)



연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	내선	0.1 mm	0.3 m		55				
2	장계부, 근열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	내열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	내열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	내열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	내열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	장계부, 근열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	내열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	내열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	내열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	내열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	내열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	내열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	내열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	내열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	내열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	내열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	내열	0.1 mm	0.3 m		72				
19	내열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	내열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	내열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	내열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	내열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	내열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	연선, 근열	0.3 m	1.0 m		79				
26	내열	0.1 mm	0.7 m		80				
27	내열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	내열	0.1 mm	0.5 m		82				
29	내열	0.1 mm	0.7 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지																									
									계	업																															
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트캐도 점검용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간영강 김경기 문은석	영				0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	점도도상판리 망상 박리,박락,표손 백태	재료판리 철근노출 누수,슬럼프 시공이음판리,층판리																								
																		과	업	영	아	지	단	지	지																
																										과	업	영	아	지	단	지	지								
																																		과	업	영	아	지	단	지	지